

# OPPBTP

*La prévention BTP*



# Guide de manœuvre des camions



# Les signes conventionnels

EXÉCUTER DES MOUVEMENTS  
AMPLES ET PRÉCIS.



## Prise de commandement

Un bras le long  
du corps,  
l'autre levé  
verticalement,  
main ouverte.



## STOP

Croiser et  
décroiser  
les bras.

UNE BONNE COMPRÉHENSION DE

## ← Reculer

Si le signaleur est devant le véhicule :  
geste de repousser.



## Reculer →

Si le signaleur est derrière le véhicule :  
faire venir à soi.



ES GESTES DE MANŒUVRE EXIGE :

## Faire modifier la direction



Indiquer d'un doigt tendu la direction à prendre, l'autre bras fait le geste de marche arrière.



## Indiquer une distance derrière le véhicule



Bras levés en équerre, paumes des mains face à face, indiquer un écartement avec rapprochement des bras.



## Lever la benne

Un bras levé en équerre,  
indiquer le haut avec le pouce.



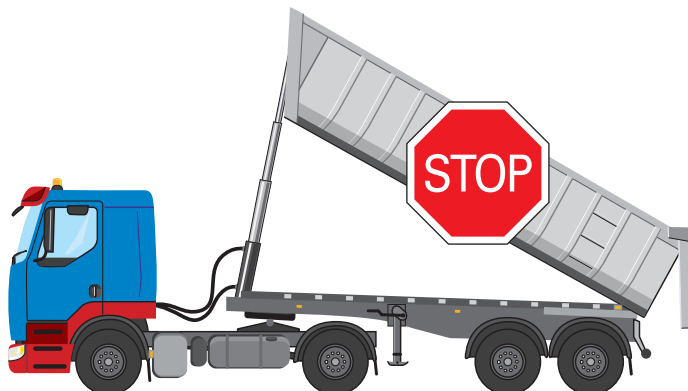
## Baisser la benne

Un bras levé en équerre,  
indiquer le bas avec le pouce.



# Arrêter la benne

Bras croisés  
et décroisés  
à l'horizontale.



# Fin de prise de commandement

TERMINER TOUTE MANŒUVRE  
PAR LE GESTE DE FIN DE PRISE  
DE COMMANDEMENT.



Bras écartés  
et immobiles,  
paumes des mains  
face au conducteur.



# Le constat

**De nombreux accidents surviennent sur les chantiers lors des manœuvres, notamment lorsqu'un camion recule. L'absence d'aide extérieure et la présence de personnes à pied sont à l'origine de nombreux accidents.**

## **Obligations réglementaires**

**Art. R. 4534-11 du Code du travail.**

Lorsque le conducteur d'un camion exécute une manœuvre, notamment de recul, dans des conditions de visibilité insuffisantes, un ou plusieurs travailleurs dirigent le conducteur et avertissent, par la voix ou par des signaux conventionnels, les personnes survenant dans la zone où évolue le véhicule.

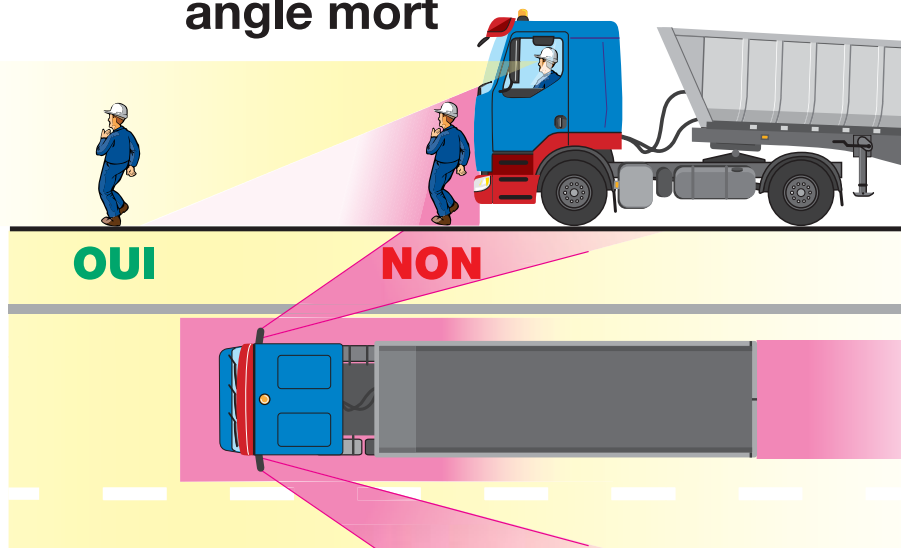
Les mêmes mesures sont prises lors du déchargement d'une benne de camion.



# Principales causes des accidents

- Un rétroviseur intérieur inopérant ou non adapté.
- Un rétroviseur extérieur sale.
- Les angles morts des camions.

angle mort



- Des chantiers encombrés.
- L'inattention du conducteur (téléphone, CB...).
- Le non-respect des règles de sécurité: piétons évoluant dans la zone de manœuvre des camions.



# Moyens pour éviter les accidents

## ► Moyens techniques

- Rétroviseurs extérieurs (obligatoires) propres et adaptés.
- Rétroviseurs intérieurs (si possible).
- Système d'aide au recul (caméra ou radar de recul).

## ► Dispositions à prendre

### Par le responsable de chantier

- Évaluer s'il y a besoin d'un signaleur pour guider les manœuvres.
- Désigner un signaleur si lui-même ne peut remplir cette fonction et lui donner les instructions.

- Demander au signaleur de porter un **gilet de classe II** de couleur différente.
- Supprimer ou réduire les distances en marche arrière, définir des zones permettant d'exécuter des manœuvres en sécurité.



## Par le signaleur

- Se faire connaître du conducteur de camion.



- Interdire la présence de piétons dans l'aire d'évolution des camions.
- Se placer et rester toujours dans le champ de vision du conducteur durant la manœuvre.

- Respecter les signes conventionnels.
- En cas d'urgence, arrêter immédiatement le véhicule par « STOP ».

## Par le conducteur

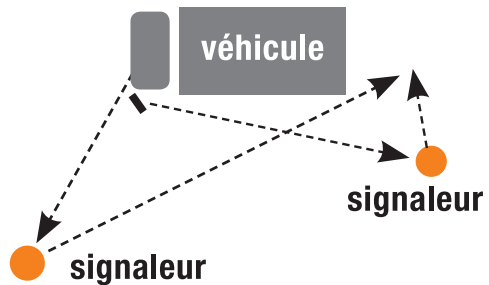
- S'assurer de la propreté des vitres et des rétroviseurs de son véhicule et de la bonne visibilité.
- S'assurer du bon fonctionnement des dispositifs de détection et d'alerte de son véhicule.
- Suivre les indications du signaleur.
- S'arrêter si le signaleur disparaît de son champ visuel.

# Position du signaleur par rapport au véhicule à guider

- Le signaleur doit **toujours être vu** par le conducteur.
- Le signaleur ne doit **jamais être sur la trajectoire** d'un camion qui recule.

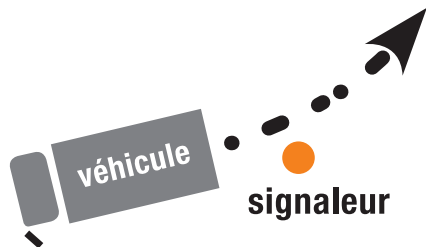
**OUI**

Le signaleur voit derrière le véhicule, et il est vu directement par le conducteur.



**NON**

Le signaleur voit derrière le véhicule, mais n'est pas vu par le conducteur.



# Guide de manoeuvre des camions

## Volet d'enregistrement

Chantier: .....

N°: .....

Chef de chantier: .....

Date d'accueil: .....

Je soussigné(e)

Nom: .....

Prénom: .....

Qualification: .....

Type de contrat:

CDI    CDD    Intérimaire    Stagiaire

reconnais avoir reçu les instructions.

Signature du  
chef de chantier

Signature du  
nouvel arrivant

Réf. : D6 H 01 14

ISBN: 978-2-7354-0458-2

Édition: 2<sup>e</sup> édition, mars 2014

USIRF - [www.usirf.com](http://www.usirf.com)

OPPBTB - [www.preventionbtp.fr](http://www.preventionbtp.fr)

